



Bydgoszcz 26.01.2023r.

## Protokół z XXXVIII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

### Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
  - Mirosław Kozłowicz,
  - Jakub Proczek,
  - Marek Stanek,
  - Agnieszka Sieklicka,
  - Marcin Nawrocki,
  - Marcin Włosiński,
  - Maciej Wesołowski,
  - Robert Szczepanek,
  - Wojciech Bulanda,
  - Paweł Górny,
  - Radosław Klusek,
  - Katarzyna Bałazyk.
  
2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
  - a) Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego przy szkole SP64 zlokalizowanej przy ul. Sardynkowej: głównym problemem jest parkowanie na chodnikach i manewrowanie pojazdami przez rodziców odwożących dzieci do szkoły. Policja przekazała zdarzenia drogowe na ul. Sardynkowej.

Statystyka zdarzeń drogowych w Bydgoszczy na ulicy Sardynkowej  
w latach 2018 – 19.01.2023

	Zdarzenia drogowe	Wypadki drogowe	Koszty drogowe	Zabici	Ranni
2018	2	0	2	0	0
2019	1	0	1	0	0
2020	0	0	0	0	0
2021	0	0	0	0	0
2022	0	0	0	0	0
Do 19.01.2023	0	0	0	0	0

2018r.  
Niezachowanie szczególnej ostrożności podczas cofania - 2

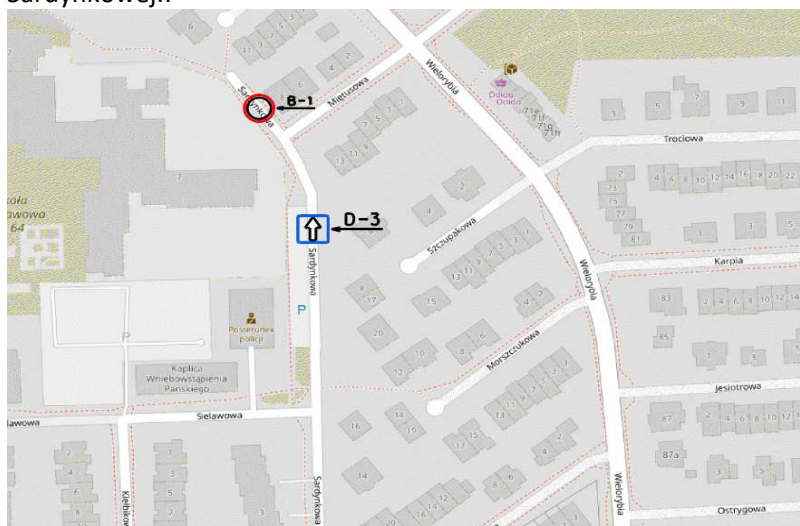
2019r.  
Niezachowanie bezpiecznego odstępu od omijanego pojazdu/przeszkody - 1



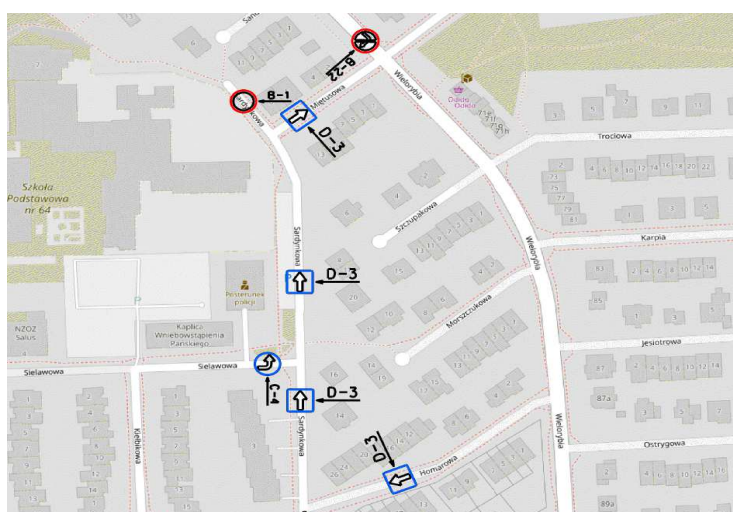
Jak widać z przedstawionych statystyk kolizje zdarzają się incydentalnie, a przyczyną zdarzeń są niewłaściwe zachowania kierowców związane z parkowaniem pojazdów.

Funkcjonariusze Posterunku Policji w Osowej Górze przeprowadzili wywiad dotyczący wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na ul. Sardynkowej. Dyrekcja Szkoły poparła wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku od ul. Sielawowej do ul. Miętusowej oraz wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Miętusowej. Mieszkańcy wyrazili negatywną opinię na temat wprowadzenia zmian w organizacji ruchu jako powód, podając utrudnienia w dojeździe do swoich posesji.

ZDMiKP przedstawił dwie koncepcje zmian organizacji ruchu w obrębie ul. Sardynkowej.:



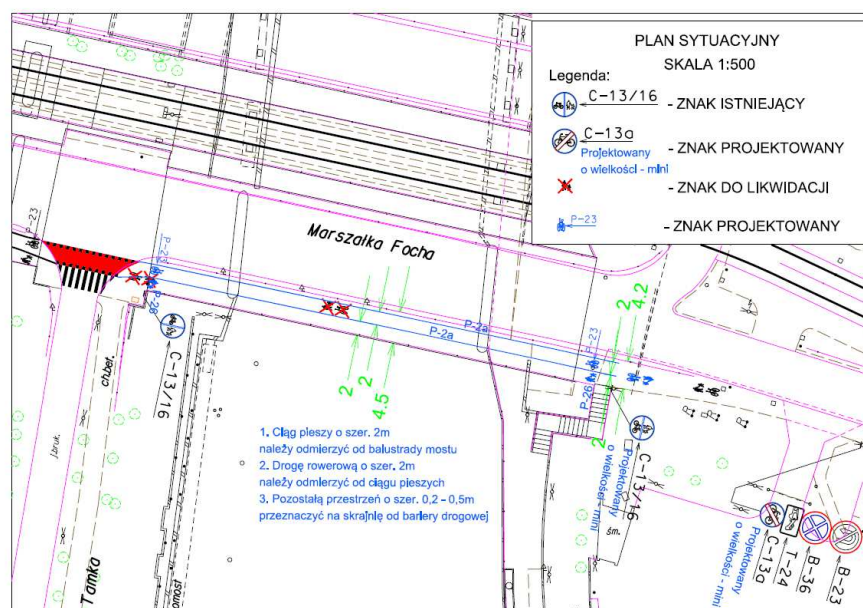
Propozycja nr 1



Propozycja nr 2

Zespół ustalił, że do Rady Osiedla i Dyrekcji Szkoły zostanie przekazana propozycja nr 1 z wprowadzoną modyfikacją polegającą na ustanowieniu ruchu jednokierunkowego na ul. Miętusowej z uwagi na, jak zauważył Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego, konieczność ograniczenia manewrów zawracania, cofania przy głównym wejściu do szkoły. Propozycja zespołu jest tożsama z opinią Dyrekcji SP 64. ZDMiKP przygotowuje pismo do Rady Osiedla i Dyrekcji Szkoły z prośbą o wydanie opinii w powyższym temacie. Ponadto ZDMiKP po konsultacji z Dyrektorem szkoły w sprawie nieprzejezdnego odcinka ul. Sardynkowej informuje, że przedmiotowy odcinek służy dojazdowi do szkoły (dostawy, pojazdy służb komunalnych) dlatego też można wprowadzić na tym odcinku zakaz ruchu z tabliczką informującą o odstępstwach od znaku.

- b) Przejście dla pieszych przez ul. Focha przy operze: brak widoczności pieszych wchodzący schodami na obiekt, którzy są niewidoczni dla rowerzystów. ZDMiKP po analizie parametrów geometrycznych zaproponował podział ciągu pieszo – rowerowego na chodnik i drogę rowerową od strony jezdni rozwiązanie przedstawione poniżej:



Zespół zaakceptował przedstawione powyżej rozwiązanie. ZDMiKP przygotowuje projekt zmiany organizacji ruchu i wyniesie oznakowanie w terenie.

Kolejny wątek, który został podniesiony to sprawdzenie możliwości technicznych jak i funkcjonalnych w programie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych



przez ul. Focha przy operze celem wyeliminowania zachowań polegających na wbieganiu pieszego na czerwonym świetle aby zdążyć na nadjeżdżający tramwaj. Pan Marcin Nawrocki przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że po 1 lutego br. zostanie zawarta umowa na utrzymanie systemu ITS w związku z powyższym na następnym posiedzeniu zespołu ZDMiKP informuje o możliwości wprowadzenia zmian w programie sygnalizacji.

3. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła wnioski rodziców International School of Bydgoszcz. Rodzice zwracają się z prośbą o poprawę bezpieczeństwa ruchu na ul. Grabowej i likwidacji zagrożeń szczególnie w obrębie szkół (na ul. Grabowej zlokalizowana jest SP nr 20 i International School of Bydgoszcz). Do SP 20 uczęszczają uczniowie z rejonu (dowożona jest nieznaczną część uczniów) natomiast do International School of Bydgoszcz dojeżdżają uczniowie z Bydgoszczy i gmin ościennych. Rodzice w swoich wnioskach zaproponowali wprowadzenie ulicy jednokierunkowej jako poprawy brd (płynność przejazdu).

Ulica Grabowa położona jest na osiedlu Leśnym, pełni rolę drogi typowo lokalnej (obsługuje bloki, wieżowce oraz dwie szkoły), łącząc ul. Czerkaską z ul. Kasztanową (długość ok. 280m). Natężenia ruchu kołowego są niewielkie i wynoszą max. ok. 1090 P/d. Szerokość jezdni wynosi 5,8-6,2m, ulica wyposażona jest w chodniki znajdujące się po obu stronach jezdni. Chodnik przy szkołach ma szerokość 2,6 – 3,6m z poszerzeniami przy wejściach do 5,8m, częściowo zabezpieczony urządzeniami brd przed wjazdem i parkowaniem pojazdów. Na ul. Grabowej obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz do 30 km/h. Na wysokości dwóch szkół wyznaczone są i w pełni oznakowane dwa przejścia dla pieszych (przy SP nr 20 przejście wyniesione jest ponad poziom jezdni). Po stronie budynków mieszkalnych odbywa się zwyczajowe parkowanie pojazdów na jezdni, a po przeciwnej stronie (przy szkołach) obowiązuje zakaz zatrzymywania się. Parkowanie pojazdów skutkuje przewężeniem jezdni do 1-1,5 pasa ruchu. Na zapleczu szkoły istnieje niewielki parking – droga dojazdowa do niego jest nieutwardzona i w złym stanie technicznym niemniej istnieje możliwość zaparkowania pojazdu w pobliżu szkoły.

Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zgłosił pod dyskusję między innymi wybudowanie zatok parkingowych przeznaczonych na krótkotrwały postój (Kiss& Ride). Pan Paweł Górny wyraził opinię iż wprowadzenie zatok w obrębie szkół nie wyeliminuje zagrożenia jakim jest brak wzajemnej widoczności dziecko – kierowca. Z uwagi na bardzo duży deficyt miejsc postojowych w przypadku wyznaczenia zatok postojowych istnieje duże prawdopodobieństwo, że byłyby wykorzystywane do parkowania przez okolicznych mieszkańców. Pan Paweł Górny zasugerował wprowadzenie elementów BRD (słupki, bariery, stojaki rowerowe) w obrębie wejść do szkoły. Z podobnym wnioskiem do ZDMiKP zgłosiła się Dyrekcja szkoły. Należy zauważyć, że lokalizacja elementów BRD wydaje się być w sprzeczności ze zgłoszeniami o możliwość zaparkowania w celu dowozu dzieci do szkoły. Obecnie dowożący dzieci do szkoły parkują zwykle przed szkołą (na szerokim chodniku).





Wniosek rodziców o wprowadzenie ruchu jednokierunkowego wg członków zespołu będzie możliwy do dalszego procedowania jedynie po uzyskaniu pozytywnej opinii Rady Osiedla. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że ruch jednokierunkowy w zastanych warunkach drogowo – ruchowych nie powiększy przestrzeni i nie poprawi warunków do zaparkowania pojazdów lecz przejazd może być sprawniejszy.

Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej poinformował, że od powstania szkoły we wrześniu 2022r. straż podjęła 130 interwencji na ul. Grabowej związanych z nieprawidłowym parkowaniem. Przychyla się do wprowadzenia ruchu jednokierunkowego, który uporządkowałby parkowanie i wyeliminował manewry przed szkołą.

Pan Marek Stanek zaproponował udostępnienie parkingu szkolnego i wprowadzenie na terenie szkoły dla rodziców miejsca na krótkotrwałe zatrzymanie celem odprowadzenia dzieci do szkoły.

Zespół ustalił, że z uwagi na konieczność pozyskania informacji o stanowisku mieszkańców ul. Grabowej ZDMiKP wystosuje pismo do Rady Osiedla Leśne celem wydania opinii dla 3 rozwiązań:

- a. Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (barier bądź słupków) bezpośrednio przed budynkiem szkoły w celu fizycznego ograniczenia możliwości wjazdu na chodnik;
  - b. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego wraz z wyznaczeniem miejsc postojowych po jednej ze stron ulicy.
  - c. Wprowadzenie w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych separatorów ruchu w osi jezdni, w celu wymuszenia zmniejszenia prędkości przejeżdżających pojazdów oraz wyeliminowania parkowania w obrębie przejścia dla pieszych.
4. Pan Paweł Górny zgłosił propozycję przeniesienia na drugą stronę ulicy miejsc zastrzeżonych zlokalizowanych na ul. Krętej. ZDMiKP przeanalizuje możliwość przeniesienia „kopert” i na następne posiedzenie przygotowuje koncepcję zmian w organizacji ruchu.
  5. Pan Paweł Górny zgłosił zagrożenie bezpieczeństwa ruchu na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów przez ul. Wyszyńskiego przy skrzyżowaniu z ul. Głowackiego. Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji poinformował, że Policja przeprowadza akcje monitoringu tego miejsca między innymi przy użyciu dronów niemniej na następne posiedzenie zespołu przygotowuje zestawienie zdarzeń drogowych.
  6. Pan Paweł Górny zgłosił nierówny chodnik przy skrzyżowaniu ul. Powstańców Warszawy i ul. Gdańskiej. ZDMiKP wykona niezbędne naprawy w tym rejonie i jednocześnie przypomina, że tego typu wnioski należy składać bezpośrednio na adres [utrzymanie@zdmikp.bydgoszcz.pl](mailto:utrzymanie@zdmikp.bydgoszcz.pl).
  7. Pani Katarzyna Bałazyk na wniosek Pana Prezydenta Mirosława Kozłowicza powtórnie przedstawiła wniosek mieszkańca o obniżenie prędkości dla tramwajów przy przejściu dla pieszych na ul. Szpitalnej na wysokości sklepu Biedronka. Temat omawiany był na 32 i 33 posiedzeniu zespołu. ZDMiKP dokonał pomiarów prędkości przejazdu tramwajów, które nie





---

wykazały przekroczeń. Członkowie zespołu na 33 posiedzeniu ustalili, że z uwagi na koordynację linii tramwajowych oraz dopasowanie rozkładów tramwajowych do autobusowych obsługujących BPPT i dobry stan torowiska ograniczenie prędkości nie zostanie wprowadzone. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zaproponował ograniczenie prędkości dla tramwajów do 30 km/h jedynie przed przejściem dla pieszych przez torowisko przy sklepie Biedronka, ZDMiKP wykonana projekt i wprowadzi oznakowanie w terenie. Do wniosku przychylni się Pan Marek Stanek i Pan Jakub Proczek.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

---

**Zespół do działań na rzecz poprawy  
bezpieczeństwa ruchu drogowego  
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich  
i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy

